



Eni i-Base 15W-40

Eni i-Base 15W-40 ist ein Mehrbereichsmotorenöl auf Basis ausgesuchter Mineralöle, für die zuverlässige Schmierung von Otto- und Dieselmotoren in PKW und Kleintransportern auch unter schwersten Einsatzbedingungen wie Autobahn oder Stadtverkehr mit Stop and Go.

Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

| Eni i-Base 15W-40 | Einheit | 15W-40 | Prüfverfahren | |
|-------------------|-------------------|--------------------|---------------|-------------|
| Kin. Viskosität | bei -20°C | cP | 6400 | ASTM D 5293 |
| | bei 40°C | mm ² /s | 109 | ASTM D 445 |
| | bei 100°C | mm ² /s | 14,5 | ASTM D 445 |
| Viskositätsindex | | 140 | ASTM D 2270 | |
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | 872 | ASTM D 1298 | |
| Flammpunkt o. T. | °C | 220 | ASTM D 92 | |
| Pourpoint | °C | -27 | ASTM D 97 | |

Qualitätsmerkmale:

- Eni i-Base 15W-40 zeichnet sich durch einen sehr hohen Viskositätsindex aus was auch bei niedrigen Umgebungstemperaturen eine hervorragende Fließfähigkeit ergibt und bei hohen Einsatztemperaturen einen belastbaren Schmierfilm sicherstellt.
- Speziell abgestimmte Wirkstoffe verhindern Ablagerungen im Motor, im Brennraum sowie an den Kolbenringen. Vorhandene Verbrennungsrückstände bleiben feinst verteilt in Schwebelage und schützen so wirksam vor Schlamm- und Verschleißbildung, Verschleiß und Korrosion.
- Die verwendeten Verschleißschutzadditive stellen die lange Einsatzdauer aller bewegten Teile im Motor sicher und reduzieren die Service-Kosten.

Spezifikationen:

API SM/CF
 VW 501 01, 505 00
 MB 229.1